

Van: 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e - DGMI
Onderwerp: FW: Persoonlijke aantekeningen COVID-19 ochtendberaad maandag 11 januari 2021
Datum: dinsdag 2 februari 2021 11:23:41

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Programmadirectie COVID-19
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M 06 10.2.e
 10.2.e @minienw.nl
www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Van: 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 11 januari 2021 09:35
Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGLM
 <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DCO <10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO
 <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGLM
 <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI
 <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - KiM <10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo
 <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo
 <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e (WVL) 10.2.e @rws.nl>; 10.2.e
 - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 - DGMI <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Persoonlijke aantekeningen COVID-19 ochtendberaad maandag 11 januari 2021

Persoonlijke aantekeningen COVID-19 ochtendberaad maandag 11 januari 2021

1. Catshuis
 - 10.2.e : nog geen terugkoppeling. M geeft aan dat verlenging wrs voor 3 weken zal zijn. Primair onderwijs passende dingen maken. Stas: vandaag nog BWO over avondklok.
2. Moties
 - 1) ZA-motie: extra maatregelen nemen jegens reizigers uit ZA. Idee zou kunnen zijn: de corridor-aanpak, dwz 3x testen als extra slot op de deur. Extra PCR-test 5 dagen vóór vertrek, test voor on board, test na aankomst. Dit zou een aanpak kunnen zijn. Dinsdagavond in VWS-verzamelbrief melden hoe deze motie uit te voeren, daarom enige haast. M: deze aanpak is nooit waterdicht want die quarantaine vóór de reis is niet 100% te garanderen.
 - DGLM: Oppassen dat we niet per mutatie apart beleid gaan voeren. M: we doen alleen dingen op instigatie van OMT-adviezen.

- Vliegverbod eerst wel en daarna niet meer en nu weer wel: M wil geen flipperkasteffect.
 - Evaluatie Atlanta corridor: 10.2.e geeft aan dat de cijfers heel positief zijn. Veel hogere naleving van quarantaine, aldus 10.2.e. M had net een andere inschatting.
 - Evaluatie van Atlantacorridor: na debat van dinsdag 12 januari.
 - 2) motie “alle reizigers testen”: GGD-teststraat laten testen en geen teststraten op elk internationale IC-station inrichten. M vraagt over capaciteit van commerciële teststraten.
 - 3) motie “van 72u naar 36u neg testuitslag”: kabinet gaat onderzoeken. Alleen is die 72u de standaard momenteel, en airlines hebben aangegeven 36u niet uitvoerbaar is. M: Europese harmonisatie van 72u helpt ons in argument, en voor zeevarenden lukt die 72u sowieso niet.
 - 10 vraagt om duidelijkheid te krijgen van VWS over de verzamelbrief die morgen de deur uit gaat.
3. Noodzakelijkheidsverklaring
- M: heb nog vragen. Kamer heeft veel voorbeelden aangedragen (*attestation* in Frankrijk, werkgeversverklaring in hotels laten zien in Italië). M vindt het belangrijk dat we antwoord hebben in de brief op de voorbeelden van de Kamer (en niet pas in 1^e termijn kabinet hier antwoord op te geven).
 - S: vindt ook belangrijk goed onderscheid te maken tussen derdelanders en intra-EU/Schengenreizigers. Andere landen doen dit bijv niet voor hun eigen onderdanen. Brief wint aan kracht om het korter te maken, en ook goed onderscheid te maken tussen de verschillende reizigers.
 - M wil dat alle lijntjes goed worden uitgeschreven.
 - 10 concludeert dat dit politiek een lastige kwestie is, dus goed uitleggen! Anders een probleem in het debat.
4. Transferpassagiers
- Tot voor de kerst waren transferpassagiers uitgezonderd voor neg testuitslag. Maar met Britse en ZA-mutaties en instellen van negatieve testuitslag verplichting voor alle reizigers heeft VWS aangedrongen om deze transferpassagiers van de uitzonderingslijst af te halen. M vindt dit een ingrijpende stap. Dit is niet goed gegaan; is een ingrijpende consequentie voor airlines en Schiphol, waardoor ze minder aantrekkelijk zijn.
 - 10 geeft aan dat het uitzonderingslijst heel rommelig is gegaan, en is inderdaad niet goed gegaan.
 - M informeert dat Pieter Elbers 11.1 jo 10.2.g
5. BES-eilanden en vliegverbod
- M wil tijdige actie op evt verlenging op vliegverbod. 10.2.e : aan Bonaire is gecommuniceerd neg testuitslag te verplichten zonder quarantaine. M vindt dit lastig uitlegbaar qua toerisme (hoe uit te leggen aan de toerismesector op bijv Texel). M wil dat negatieve testuitslag én quarantaine ook op BES-eilanden te verplichten, en geen uitzondering voor de BES-eilanden. **ACTIE:** deze lijn doortrekken naar DOC, ACC en MCC.
6. W.v.t.t.k.
- dgRWS zegt dat VWS aan RWS ondersteuning heeft gevraagd voor de corona-app.